

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И МАТЕРИАЛЫ.

Обновление национальных стандартов

Плановая техническая политика Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации обеспечивает постоянное развитие нормативной базы в области дорожной разметки, материалов для ее устройства.

В. Н. Свежинский, С. В. Гаврищук, Э. Н. Калядин, ООО ЦИТИ «Дорконтроль»



Рассмотрим основные «шаги» истории и сегодняшний день в области состояния и разработки новых редакций и изменений национальных стандартов, непосредственно связанных с дорожной разметкой: 2015 год — введены в действие межгосударственные стандарты ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля» (с 1 октября 2015 г., с правом досрочного применения), ГОСТ 32953–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования» (с 1 октября 2015 г., с правом досрочного применения), ГОСТ 32829–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний» (с 1 октября 2015 г., с правом досрочного применения), ГОСТ 32830–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки.

Технические требования» (с 1 октября 2015 г., с правом досрочного применения), ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (1 декабря 2015 г., с правом досрочного применения); 2018 год — введены в действие национальные стандарты Российской Федерации ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (с 1 июня 2018 г., взамен ГОСТ Р 50597–93) и ГОСТ Р 51256–2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с 1 июня 2018 г., взамен ГОСТ Р 51256–2011); 2019 год — введен в действие национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 58368–2019

«Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля» (с 1 июля 2019 г., введен впервые); 2020 год — вводится в действие национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с 1 апреля 2020 г., взамен ГОСТ Р 52289–2004); 2020 год — идет разработка изменения № 1 ГОСТ Р 51256–2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (окончание работы — октябрь 2020 г.).

ГОСТ 32952–2014, ГОСТ 32953–2014, ГОСТ 32829–2014 и ГОСТ 32830–2014 входили в первую семерку разработанных межго-

сударственных стандартов в поддержку Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, что при работе над ними вызывало значительные трудности. Напомню, что необходимость наличия межгосударственного стандарта ГОСТ 32953–2014 и национального ГОСТ Р 51256–2018 связана, прежде всего, со значительными отличиями в Правилах дорожного движения и отсутствием единых требований к правилам применения технических средств организации дорожного движения в государствах, входящих в Таможенный союз. Именно поэтому в ГОСТ 32953–2014 указывается, что «форма, размеры, цвет типов... разметки устанавливаются в Правилах дорожного движения и в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт». Национальный стандарт ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» пришел на смену «ветерану» нормативной базы ГОСТ Р 50597–93. В ГОСТ Р 50597–2017 учтены положения новых межгосударственных стандартов. Переработка ГОСТ Р 51256–2011 была направлена на гармонизацию (исключение несоответствий) требований национального стандарта с межгосударственным стандартом ГОСТ Р 32953–2014, а также введением в Правила дорожного движения новых типов и разновидностей дорожной разметки, например разметки 1.26 (рисунок 1). ГОСТ Р 58368–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля» — принципиально новый документ, не имевший предшественников. От качества демаркировки старой или неправильно нанесенной разметки во многом зависит безопасность дорожного движения, при этом стоимость качественно выполненной демаркировки может превышать, порой значительно, расходы на нанесение разметки. Отдельно необходимо отметить новую редакцию национального стандарта, устанавливающего



Рисунок 1. Горизонтальная разметка 1.26 по ГОСТ Р 51256–2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»



Рисунок 2. Изображение дорожного знака 5.39 «Велосипедная зона» в соответствии с изменением № 3 ГОСТ Р 52290–2004



Рисунок 3. Изображение дорожного знака 8.9.3 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса» в соответствии с изменением № 3 ГОСТ Р 52290–2004

правила применения технических средств организации дорожного движения, — ГОСТ Р 52289–2019. Далее рассмотрим основные составляющие проекта изменения № 1 ГОСТ Р 51256–2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Заказчиком данной работы выступает Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор), исполнителем — ООО ЦИТИ «Дорконтроль». Разработка начата в декабре 2019 г., в настоящее время (9 февраля 2020 г.) подготавливается доработанная редакция докумен-



Рисунок 4. Форма горизонтальной дорожной разметки 1.23.2 и 1.23.3 по ГОСТ Р 51256–2018



Рисунок 5. Форма горизонтальной дорожной разметки 1.24.3 и 1.24.5 по ГОСТ Р 51256–2018

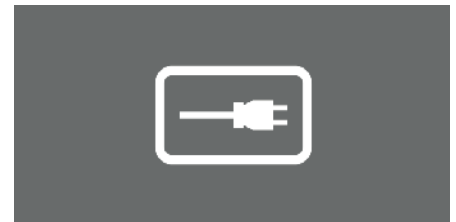


Рисунок 6. Проект изображения (формы) горизонтальной дорожной разметки 1.24.6 — дублирование дорожного знака «Велосипедная зона»



Рисунок 7. Проект изображения (формы) горизонтальной дорожной разметки 1.24.7 — дублирование дорожного знака «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса»



та. Основой причиной необходимости внесения изменения в стандарт, введенный в действие менее двух лет назад, является Постановление Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года № 1478 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», в соответствии с которым появились следующие новые разновидности горизонтальной дорожной разметки: 1.24.6 — дублирование дорожного знака «Велосипедная зона»; 1.24.7 — дублирование дорожного знака «Стоянка только транспорт-

ных средств дипломатического корпуса».

Технические требования к указанным выше дорожным знакам содержатся в изменении № 3 ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (заказчик — Росавтодор, исполнитель — ФАУ «РОСДОРНИИ»), вводимом в действие с 1 апреля сего года. На рисунках 2 и 3 приведены изображения этих знаков.

При подготовке проекта формы и размеров новых разновидностей горизонтальной дорожной разметки был принят во внимание ряд факторов, а именно — наличие взаимосвязи с изображением соответствующих дорожных знаков (рисунки 2 и 3), геометрические параметры существующей разметки (например, разметка 1.23.2, 1.23.3, 1.24.3, 1.24.5 по ГОСТ 51256–2018, рисунки 4 и 5), особенности движения транспортных средств и других участников дорожного движения в местах возможного применения разметки.

В проекте изменения № 1 ГОСТ Р 51256–2018 разработаны изображения (формы) горизонтальной дорожной разметки 1.24.6 — дублирование дорожного знака «Велосипедная зона» и 1.24.7 — дублирование дорожного знака «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса» (рисунки 6 и 7).

Как видно из изображения новых разновидностей горизонтальной дорожной разметки (рисунки 6 и 7) цветовое решение предлагается следующее: для разметки 1.24.6 — белый, для разметки 1.24.7 — белый и красный. В свою очередь, внешние размеры составляют 1,60x2,40 м и 1,60x0,80 м соответственно.

В связи с введением в действие ГОСТ Р 58368–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля» целесообразно сделать на него ссылку в национальном стандарте на дорожную разметку, что позволит значительно конкретизировать требования к результату этого важнейшего с точки зрения организации дорожного движения процесса.

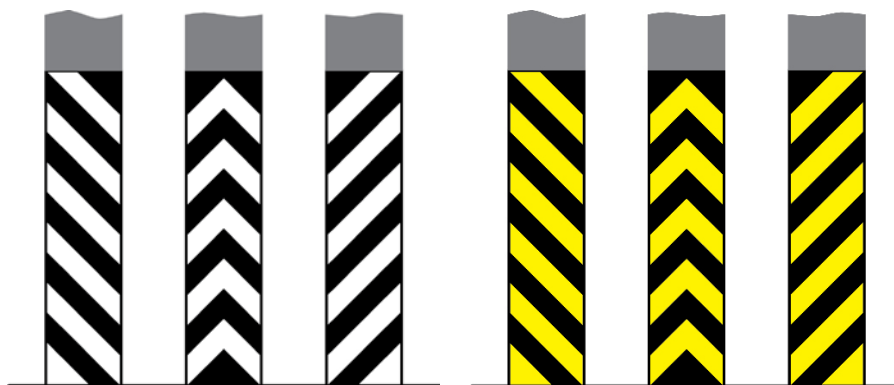


Рисунок 8. Проект двух цветовых решений вертикальной дорожной разметки 2.1.1–2.1.3 по ГОСТ Р 51256–2018

Еще одним предложением является уточнение положений, направленных на обеспечение пассивной безопасности горизонтальной дорожной разметки. В соответствии с действующим ГОСТ Р 51256–2018 (подпункт 5.1.5) «при нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м. Примечание — расстояние между технологическими разрывами определяется необходимостью водоотвода». Предлагается изложить данный структурный элемент стандарта в следующей редакции: «При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части, а также разметки 1.17.1, 1.17.2 и 1.26, толщиной нанесения 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м. Расстояние между технологическими разрывами определяется исходя из необходимости водоотвода».

Проект изменения № 1 ГОСТ Р 51256–2018 предусматривает также дополнение вертикальной дорожной разметки 2.1.1–2.1.3 новой цветовой гаммой — желто-черной в дополнение к бело-черной при сохранении действующей формы и размеров (рисунки 8).

Сочетание желтого и черного цветов обеспечивает высокий контраст вертикальной дорожной разметки 2.1.1–2.1.3, особенно на фоне элементов искусственных сооружений (например, опор путепроводов). Ознакомиться с проектом изменения № 1 ГОСТ Р 51256–2018

«Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» можно на сайте Технического комитета по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство».

В завершение статьи необходимо отметить, что также начата работа над обновлением пакета из двух национальных стандартов, устанавливающих технические требования и методы контроля материалов для дорожной разметки — красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, — ГОСТ Р 52575–2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования» и ГОСТ Р 52576–2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний». В результате разработки новых редакций документов будет выполнена гармонизация с требованиями соответствующих межгосударственных стандартов, а также с высокой степенью вероятности будет увеличено количество нормируемых параметров материалов для дорожной разметки. Первая редакция обновленных стандартов будет подготовлена в апреле 2020 г. Заказчиком данной работы выступает Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор), исполнителем — ООО ЦИТИ «Дорконтроль». Обновление национальных стандартов направлено на повышение эффективности дорожной разметки и, в конечном счете, на повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, тяжести их последствий. ■