

Мир ДОРОГ

БЕЗОПАСНОСТЬ

#116 | www.mirpress.ru

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP



Для всех видов работ

► www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. С современными технологиями от концерна WIRTGEN GROUP вы сможете выполнить все виды работ в области строительства дорог - переработку материалов, производство смеси, укладку, уплотнение и ремонт дорожного покрытия - эффективно и экономично. Доверьтесь команде WIRTGEN GROUP и ее сильным брендам WIRTGEN, VOEGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN.

► www.wirtgen-group.com/international

ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис» • Тел.: +7 495 / 221 71 26 • Факс: +7 495 / 221 71 27
E-mail: info.russia@wirtgen-group.com

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

ГЛАВНОЕ — ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ



В Московской международной высшей школе бизнеса «МИРБИС» прошел семинар «Дорожно-строительные материалы, изделия и конструкции и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения».



С оорганизаторами семинара выступили Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», ООО ЦИТИ «Дорконтроль». С приветственным словом к участникам обратились начальник отдела сохранности и организации дорожного движения Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации Дмитрий Васильевич Ставский, председатель технического комитета по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство» Николай Викторович Быстров и генеральный директор ООО ЦИТИ «Дорконтроль» Владислав Николаевич Свежинский. Выступающие отмечали, что перед дорожной отраслью стоит сложная задача — довести качество проведения работ, техническое оснащение, уровень квалификации специалистов, в том числе в регионах, до федерального уровня. Был сделан акцент на том, что отрасль находится в фазе перехода на новую нормативную базу. Дмитрий Васильевич Ставский подробно остановился на мерах, которые Росавтодор предпринимает для снижения аварийности на федеральных дорогах. Для снижения смертности до «0» к 2030 году необходимо внедрять инфраструктурные решения, дающие эффект за 2–3 года, и серьезно заниматься пропагандой вопросов безопасности, для решения вопросов с аварийно-опасными участками — применять индивидуальные решения и создать набор типовых. С 2018 года

на федеральных трассах работает собственная система фото- и видеофиксации. Порядка 80% водителей не соблюдают скоростной режим, в том числе и в населенных пунктах, поэтому наличие камер не только позволяет понести ответственность за нарушение, но и служит фактором предотвращения нарушения скоростного режима. Ощутимый эффект для снижения аварийности и ликвидации опасных участков дает освещение автомобильных дорог и создание зон отдыха, строительство надземных пешеходных переходов. Николай Викторович Быстров в своем выступлении напомнил собравшимся, что на сайте ТК 418 вывешены документы для обсуждения и свои предложения необходимо присылать оперативно, сопровождая четкими формулировками. Он просил коллег не забывать о том, что в Классификатор строительных ресурсов должны быть внесены материалы, машины и оборудование, т.к. в противном случае сметным нормированием будет определена самая низкая цена, что может сильно осложнить жизнь производству. Владислав Николаевич Свежинский, в свою очередь, остановился на актуальных аспектах дорожной разметки и подробно рассказал о развитии нормативной базы. Представитель ГУОБДД МВД России Михаил Николаевич Борисенков заострил внимание на основных недостатках автомобильных дорог, фиксируемых при ДТП и очень часто выступающих причинами аварий. С докладом по теме «Основные положения проекта нового ГОСТ Р 52289.

Проблемы согласования» выступил Олег Николаевич Кузьмин, начальник отдела инженерного оборудования и обустройства автомобильных дорог ФАУ «РОСДОРНИИ».

— Наш институт ведет целенаправленную, систематическую работу по обновлению национальных стандартов на технические средства организации дорожного движения и элементы благоустройства автомобильных дорог, — отметил Олег Кузьмин. Заместитель начальника ФКУ Упрдор «Кола» Юрий Александрович Полосин рассказал о проведении эксперимента по применению нового типа разметки желтого цвета, разделяющей транспортные потоки в условиях зимнего содержания в Республике Карелия и Мурманской области.

С участниками конференции практическим опытом повышения безопасности дорожного движения поделились специалисты компаний «СТиМ», «3М», «Современные дорожные технологии», «Тау-С», «Эвоник Химия», «Кронос СПб», «Тверская механическая компания». Рассматривались вопросы практики применения продольных шумовых полос, опыт разработки и применения информационных систем в целях мониторинга состояния дорог по безопасности дорожного движения, производство оборудования для нанесения горизонтальной разметки и содержания автомобильных дорог, нанесение дорожной разметки холодным пластиком на дорогах с цементобетонным покрытием, проблема контроля качества дорожных знаков. Семинар позволяет в динамике отслеживать вопросы нормативной базы и своевременно принимать участие в их обсуждении. Ежегодное мероприятие служит прекрасным маркером отрасли, ее состояния в области обеспечения безопасности дорожного движения, площадкой для межведомственного взаимодействия, местом для обмена практическим опытом представителей разных регионов, практиков и регуляторов отрасли. ■