

30 января 2020 г. в Московской международной высшей школе бизнеса «МИРБИС» был проведён очередной двадцатый ежегодный семинар «Дорожно-строительные материалы, изделия и конструкции, и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения».

Стандарты

ЮБИЛЕЙНЫЙ ДВАДЦАТЫЙ СЕМИНАР



Открытие семинара. В президиуме (слева направо) – генеральный директор ООО ЦИТИ «Дорконтроль» В.Н. Свежинский, председатель технического комитета по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство» Н.В. Быстров, заместитель начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора А.В. Козлов, заместитель директора Департамента организации и безопасности дорожного движения Государственной компании «Автодор» А.Н. Умеренков

Организаторами мероприятия традиционно выступили Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» и ООО ЦИТИ «Дорконтроль».

Семинар был открыт заместителем начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора А.В. Козловым, заместителем директора Департамента организации и безопасности дорожного движения Государственной ком-

пании Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Заместитель директора Департамента организации и безопасности дорожного движения Государственной компании «Автодор» А.Н. Умеренков в своём докладе «Организация безопасного дорожного движения на дорогах Государственной компании «Автодор» ознакомил слушателей с общей характеристикой дорожной сети Государственной компании, ключевыми показателями аварийности на автомобильных

дорогах по итогам 10 месяцев 2019 года, опыте применения различных технических средств организации дорожного движения. Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах Государственной компании за 2019 год (10 месяцев) показали снижение по сравнению с аналогичным периодом 2018 года, особенно следует выделить уменьшение количества погибших (на 19,7%), количества очагов аварийности (на 21,3%) и количества ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (на 46,9%). Докладчиком была отмечена роль технических комиссаров, инновационных технических средств организации дорожного движения в местах производства работ.

Об обновлении ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства орга-

низации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования» и ГОСТ Р 52576-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний» в своём выступлении сообщил генеральный директор ООО ЦИТИ «Дорконтроль» В.Н. Свежинский. Необходимость разработки изменения № 1 ГОСТ Р 51256-2018 вызвана, прежде всего расширением количества разновидностей дорожной разметки в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года №1478 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации». Национальные стандарты ГОСТ Р 52575-2006 и ГОСТ Р 52576-2006 будут переработаны с целью гармонизации с межгосударственными стандартами. Также прорабатывается вопрос расширения перечня требований к материалам для дорожной разметке – краскам (эмалям), термопластикам и холодным пластикам.

Также В.Н. Свежинский обратился к производителям и поставщикам материалов для дорожной разметки с предложением принять участие в очередных добровольных сравнительных полевых испытаниях, инициированных руководством ФКУ Упрдор «Москва – Бобруйск».

Начальник отдела безопасности дорожного движения ФАУ «РОСДОРНИИ» И.В. Головченко продолжила тему развития нормативной базы в области техни-



Начальник отдела безопасности дорожного движения ФАУ «РОСДОРНИИ» И.В. Головченко

ческих средств организации дорожного движения, рассказав об изменении № 3 ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», которое вводится в действие с 1 апреля текущего года. Выступление вызвало ряд вопросов, в том числе в части гармонизации с межгосударственным стандартом ГОСТ 32945-2014, требований к дорожным знакам со световой сигнализацией.

О.Н. Кузьмин, начальник отдела инженерного обустройства автомобильных дорог ФАУ «РОСДОРНИИ» в своём докладе раскрыл основные положения ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», который также с 1 апреля приходит на смену ГОСТ Р 52289-2004. В ГОСТ Р 52289-2019 нашли отражение новые нормативные документы, появившиеся после разработки последнего (№ 3) изменения ГОСТ Р 522589-2004.

О новых разработках в материалах и технологиях дорожной разметки поделился директор по стратегическому развитию группы компаний «СТИМ» Д.А. Черненко. Анализ проблем качества разметки позволил предложить новые решения: термопластик с индикатором готовности материала к нанесению, готовый термопластик в

гранулах, термопластик с повышенным содержанием микрокремнистых соединений (40%), краска для регионов с жарким климатом, холодные пластики для велосипедных дорожек, двухкомпонентный лакокрасочный материал. Предложена универсальная модульная разметочная машина, предназначенная для нанесения дорожной разметки красками, термопластиками и холодными пластиками. Также Дмитрий Анатольевич остановился на проблеме снижения аварийности на автомобильных дорогах, описав ситуацию в Республике Беларусь.

Некрасов Б.В., руководитель отдела Систем Безопасности Движения, Россия и СНГ, АО «ЗМ Россия» сделал обзор основных тенденций в обеспечении безопасности дорожного движения, в том числе о превалировании безопасности над мобильностью, об ответственности за принимаемые



Директор по стратегическому развитию группы компаний «СТИМ» Д.А. Черненко

проектные решения, а также поделился своим видением основных проблем долговечности горизонтальной дорожной разметки, направлениями их решения.

Представитель компании Рём ГмбХ (Германия) Сергей Куклин выступил с докладом на тему «Способы достижения видимости дорожного световозвращения дорожной разметки». Именно недостаточное значение удельного коэффициента световозвращения, определяющего видимость разметки в тёмное время суток в отражённом свете фар, является основной проблемой разметки.

Этому же вопросу было посвящено сообщение технического



В обсуждении принимает участие начальник отдела мониторинга качества содержания автомобильных дорог филиала в г. Екатеринбурге ФКУ «Росдортехнология»

пани «Автодор» А.Н. Умеренковым, председателем Технического комитета по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство» Н.В. Быстровым и генеральным директором ООО ЦИТИ «Дорконтроль» В.Н. Свежинским.

В приветственных словах было отмечено, что семинар проводится регулярно уже все двадцать лет подряд, традиционно внимание уделяется не только дорожной разметке, но и другим техническим средствам организации дорожного движения – дорожным знакам, сигнальным столбикам, дорожным ограждениям. Внимание участников семинара было обращено на необходимость строгого соблюдения требований, устанавливаемых на государственном уровне, роли дорожных материалов, изделий и конструкций для обеспечения безопасности дорожного движения,

дорогах по итогам 10 месяцев 2019 года, опыте применения различных технических средств организации дорожного движения. Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах Государственной компании за 2019 год (10 месяцев) показали снижение по сравнению с аналогичным периодом 2018 года, особенно следует выделить уменьшение количества погибших (на 19,7%), количества очагов аварийности (на 21,3%) и количества ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (на 46,9%). Докладчиком была отмечена роль технических комиссаров, инновационных технических средств организации дорожного движения в местах производства работ.

Об обновлении ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства орга-



Участники двадцатого ежегодного семинара «Дорожно-строительные материалы, изделия и конструкции, и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения»

директора АО "Кронос СПб" Б.О. Галая «Ночная видимость разметки – желаемое и действительное». На основе выполненных полевых экспериментов и анализа нормативных требований были предложены направления решения данной проблемы.

С различными средствами контроля удельного коэффициента световозвращения, включая автоматизированные системы и новейшие разработки, ознакомил слушателей Кьельд Оби, менеджер по маркетингу Дельта (Дания).

О проблемах с нормативными требованиями и практикой применения световозвращателей дорожных ограждений сообщил генеральный директор ООО «Активлайн» В.А. Гуляренко. В презентации были представлены не только новейшие отечественные разработки, но и анализ их использования в реальных условиях.

Вопросам безопасности до-

трудников.

Главный технолог ООО «Технопласт» Ф.А. Конов поделился результатами исследований физико-механических свойств термопластиков для дорожной разметки и их зависимости от температуры размягчения. Одним из сделанных выводов является констатация сложности выбора потребителем термопластика с требуемыми параметрами, установленными исходя из климатических условий.

Новому, в настоящее время ещё не нашедшему распространению материалу был посвящён доклад менеджера по развитию компании Дау М.А. Коноваловой «Краски на водной основе – надежное, экономичное и экологичное решение для дорожной разметки». Участники семинара были ознакомлены с особенностями данного разметочного материала, результатами его применения на дорогах и улицах населённых пунктов России.



Вопрос задает заместитель директора Ярославского филиала ФКУ Упрдор «Холмогоры» Д.А. Снятков

рожного движения во время производства работ были представлены два сообщения.

С.А. Лобов, генеральный директор ООО "Арктик Машин - Р" раскрыл основные составляющие безопасности при производстве работ по зимнему содержанию, включающие требования к конструкции машины, схемам движения машин при групповой работе, квалификации и инструктажам водителей.

О различных решениях для обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства работ, на участках подъезда к постам оплаты за проезд, применению различных технических средств в городских условиях, как инновационных, так и уже проверенных временем доложил генеральный директор ООО «АИР Магистраль» К.С. Санаев.

Сделать автомобильные дороги безопасными и качественными невозможно без знаний об их состоянии, без актуализированных проектов организации дорожного движения. О передовых лабораториях и соответствующих информационных технологиях рассказал генеральный директор АО «РОСДОРТЕХ» А.А. Багдасарян.

Вопрос гарантии качества материалов для дорожной разметки был поднят в сообщении заместителя начальника Управления продаж промышленных лакокрасочных материалов АО "Русские краски" А.С. Жоховой. Антонина Сергеевна предложила алгоритм, реализация которого позволила бы обеспечить поставку только качественных красок, термопластиков и холодных пластиков, исключив «организации-однодневки», не имеющие собственного производства и имеющих в штате одного – двух со-

В двадцатом ежегодном семинаре «Дорожно-строительные материалы, изделия и конструкции, и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения» приняли участие около 150 специалистов из России, Беларуси, Германии, Словении и Дании, представляющих органы управления автомобильными дорогами, Технический комитет по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство», ГУБДД МВД России, Российскую ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами РАДОР, Ассоциацию производителей и потребителей асфальтобетонных смесей РОСАСФАЛТ, Дорожную ассоциацию «Содружество эксплуатирующих организаций», ФАУ «РОСДОРНИИ», организации-производители и поставщики материалов и изделий для технических средств организации дорожного движения (дорожная разметка, дорожные знаки, сигнальные столбики, дорожные световозвращатели, временные технические средства организации дорожного движения), подрядные организации (в области содержания, устройства дорожной разметки и др.), организации, осуществляющие контроль качества технических средств организации дорожного движения, материалов, изделий и конструкций для их изготовления (устройства, нанесения), отраслевые средства массовой информации.